



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

COMMISSIONE GIUDICI DI GARA - SCI ALPINO

PRECISAZIONI E ISTRUZIONI PER LE STAGIONI **2008/2010**

REGOLAMENTO TECNICO FEDERALE

201.6.2 *Sci Alpino*

Discesa Libera, Slalom, Slalom Gigante, Super G, Parallelo, ~~Combinata~~
Combinata, KO, Gara a squadre, Carving.

205.8 **Gli atleti, gli allenatori, i dirigenti e i tecnici non possono scommettere sui risultati delle gare in cui sono coinvolte le loro squadre.**

212 **Assicurazione**

La regolare affiliazione alla FISl comprende anche l'assicurazione **per la responsabilità civile** per l'organizzazione e lo svolgimento delle gare, ivi compresi gli allenamenti ufficiali.

La FISl, tramite il tesseramento, garantisce la copertura assicurativa per la responsabilità civile per i dipendenti e tutti coloro da essa designati o nominati a svolgere attività nelle manifestazioni ufficiali.

221.6 **Servizio medico**

La salute e la sicurezza di tutte le persone coinvolte in una gara (atleti, ufficiali di gara, volontari, addetti alla pista e spettatori) è considerata di primaria importanza.

L'organizzazione e/o il responsabile medico devono confermare alla giuria, prima della partenza degli allenamenti ufficiali e/o della gara, che tutte le misure di soccorso in pista sono state approntate. Nel caso avvenga un incidente, le misure di soccorso devono essere ripristinate prima di consentire la continuazione dell'allenamento ufficiale e/o della gara.

222.7 **Annullare vedi art. 205.8**

Scommesse sulle gare

~~Gli atleti, gli allenatori, i capisquadra ed i tecnici non possono scommettere sui risultati delle competizioni a cui prendono parte.~~

601.3.8 Il Responsabile del servizio Medico e Soccorso

Deve disporre delle necessarie attrezzature di soccorso.

Deve organizzare un efficiente servizio di soccorso durante le prove cronometrate e durante la gara.

Deve assicurarsi che tutti gli addetti, lungo la pista, siano in comunicazione radio o telefonica. Prima dell'inizio delle prove cronometrate **e/o della gara** deve coordinare il piano di soccorso con il direttore di gara. Nelle gare di Discesa e Super G, un medico deve essere disponibile alla partenza per ogni eventuale intervento sulla pista, e deve essere in comunicazione con la Giuria e con il personale di soccorso.

601.4.6.1 La Giuria deve svolgere, dal punto di vista tecnico, i seguenti compiti:

- controllare la preparazione della pista e dei tracciati;
- controllare le condizioni della neve sulla pista di gara;
- autorizzare l'impiego di prodotti per l'indurimento della neve e materiali chimici;
- controllare le reti di sicurezza e di delimitazioni;
- controllare le zone di partenza, di arrivo e l'area di arresto;
- controllare la presenza del servizio di pronto soccorso;
- determinare l'ora per la tracciatura;
- nominare i tracciatori e controllarne il lavoro;
- controllare i teli delle porte;
- aprire e/o chiudere la pista di gara per gli allenamenti ufficiali, tenendo conto dei preparativi tecnici e delle condizioni atmosferiche;
- determinare le modalità, **per gli atleti**, di ricognizione dei percorsi;
- ispezionare il percorso prima della gara e degli allenamenti ufficiali;
- determinare il numero degli apripista per ciascuna prova e loro ordine di partenza;
- domandare informazioni agli apripista in caso di necessità;
- modificare l'ordine di partenza tenendo conto delle condizioni della pista ed in condizioni particolari;
- modificare degli intervalli di partenza;
- dare istruzioni ai controlli di porta e chiedere loro informazioni.

Inoltre, per le gare di discesa libera e super G, anche i seguenti ulteriori compiti:

- stabilire eventuali ricognizioni supplementari, **per gli atleti**, in caso di condizioni meteorologiche particolari;
- ridurre, se necessario, gli allenamenti ufficiali;
- posizionare le zone gialle;
- controllare la posizione corretta delle porte;
- cambiare la posizione o rimuovere alcune porte, oppure piazzare porte supplementari secondo quanto verificatosi nel corso degli allenamenti.

In seguito a tali cambiamenti, ai concorrenti deve essere permessa un'ulteriore ricognizione e dovranno effettuare un'ulteriore allenamento ufficiale.

603.7 Doveri del Tracciatore

603.7.2 Il tracciatore procede alla tracciatura ~~tenendo conto~~ **rispettando** i dispositivi di sicurezza previsti dal certificato di omologazione e di quelli predisposti dalla giuria.

Il tracciatore deve tenere in considerazione anche la velocità che verrà raggiunta durante l'effettuazione del tracciato da parte dei concorrenti

- 604 **Ingresso in Pista / Diritti e Doveri dei Capisquadra**
604.1 Nel corso della prima riunione di giuria **con i capisquadra** vengono indicate le persone autorizzate ad avere accesso alla pista, queste devono portare il loro lascia-passare ben visibile.
- 604.3 La prima riunione di giuria è parte integrante della manifestazione. La prima riunione di Giuria con i capisquadra è di primaria importanza per tutte le comunicazioni delle decisioni della Giuria e per l'effettuazione del sorteggio e vi devono partecipare i Capisquadra e gli Ufficiali di Gara.**
- 605.1 Il comitato organizzatore deve avere a disposizione almeno tre apripista **tesserati FIS**.
Nelle discese, gli apripista devono prendere il via anche nelle prove cronometrate.
In caso di condizioni particolari, la Giuria può aumentare il numero degli apripista.
Qualora fosse disponibile un numero maggiore di apripista la Giuria può designare degli apripista differenti per ciascuna prova.
- 611.3.2.1 Utilizzazione dei tempi registrati manualmente
I tempi saranno validi dopo una opportuna correzione.
Calcolo della correzione
Si calcolano le differenze tra i tempi del cronometraggio manuale e i tempi del cronometraggio elettrico dei 5 concorrenti precedenti e dei 5 successivi al concorrente non cronometrato o eventualmente i tempi dei 10 concorrenti a lui più prossimi.
Il totale delle 10 differenze, divise per 10 **e arrotondate da 0 a 4 per difetto e da 5 a 9 per eccesso**, sarà la correzione da applicare per ottenere il tempo mancante.
- 614.1.2.2 Segnalazione della posizione delle porte
La posizione dei pali delle porte ~~va~~ **può essere** segnalata con colorante e deve rimanere visibile per l'intera durata della gara.
- 614.1.2.3 Numerazione delle porte
Le porte devono essere numerate progressivamente dall'alto al basso ed **il numero deve essere fissato sul palo esterno o, se questo non esiste, il numero deve essere fissato sul palo di curva**. La partenza e l'arrivo non sono da contare come porte.
- 614.1.2.4 Segnalazione della pista e del terreno
Per le gare di discesa e superG, può essere necessario segnare il tracciato con:
- rametti di pino piantati nella neve, sul bordo interno/**esterno** del tracciato prima e dopo una porta.
- materiale idoneo a marcare il terreno (ciuffetti di rami di pino, ecc..) dovrà essere sparso in quantità sufficiente sulla pista.
- Colorante utilizzato verticalmente da porta a porta così come orizzontalmente attraverso la pista evidenziando i cambi di direzione, i salti etc.

614.3 La ricognizione
614.3.1 Ispezione della Giuria

Il giorno della gara la Giuria ispeziona il tracciato e conferma il programma di gara. I capisquadra possono accompagnare la giuria.

614.3.2 Ricognizione dei concorrenti

La ricognizione dei concorrenti si effettua dopo l'ispezione della giuria e dopo che essa ha ufficialmente aperto il tracciato.

La pista deve essere in condizioni di gara ideali dall'inizio della ricognizione e i concorrenti non devono essere disturbati da lavori sul tracciato.

Gli atleti sono autorizzati a svolgere la ricognizione anche sciando lentamente a lato del tracciato oppure derapando all'interno delle porte.

E' vietato sciare tra le porte o effettuare curve parallele al percorso.

I concorrenti devono:

- portare sempre con sé il pettorale;
- rispettare le zone chiuse, recintate o bloccate, senza percorrerle;
- uscire dal campo di gara non appena terminata la ricognizione.
- non possono entrare nel tracciato senza gli sci ai piedi.

614.3.3 Decisioni della Giuria

La Giuria decide l'orario di apertura e chiusura della ricognizione, determinandone la durata, e lo comunica durante la prima riunione di giuria. Se necessario (ad esempio per eccezionali condizioni meteorologiche) la Giuria può decidere diverse modalità di ricognizione.

621.3.3 Sorteggio Super Combi

Se lo Slalom viene effettuato prima della Discesa o del SuperG, gli atleti non partiti (NP), non arrivati (NA) o squalificati (SQ), partiranno in questa seconda gara con i loro pettorali originali, dopo l'ultimo atleta qualificato nelle gara di Slalom

621.09 La Giuria può autorizzare il sorteggio effettuato con il computer. I
~~621.11~~ rappresentanti delle squadre devono firmare l'elenco dei propri iscritti prima del sorteggio

621.10 Ordine di partenza in caso di condizioni eccezionali

~~621.9~~ A seguito di alcune condizioni eccezionali (per esempio: caduta di neve, ecc..), la Giuria può decidere, per le gare di discesa, superG e slalom gigante, che sei concorrenti vengano designati a partire prima del pettorale n. 1. Questi sei concorrenti saranno sorteggiati tra un gruppo rappresentante il 20% del totale degli iscritti, ad iniziare dall'ultimo della lista di partenza. Essi partiranno in ordine inverso al loro numero di pettorale.

621.11 Ordine di partenza nella seconda prova

~~621.10~~

621.11.1 Nelle gare in due prove, l'ordine di partenza è determinato dal risultato della prima prova fatta eccezione per i primi 30 classificati.

~~621.10.1~~

621.11.2

~~621.10.2~~

I primi 30 classificati della 1° prova partiranno in ordine inverso alla loro classifica (il 30° partirà primo, il 29° per secondo e così di seguito); dal 31° partiranno in ordine di classifica della 1° prova.

Se più concorrenti sono classificati 30° a pari merito, il primo a partire sarà il concorrente con il pettorale più basso.

- 621.11.3 Ordine di partenza 2° prova.
~~624.10.3~~ La giuria può decidere, non più tardi di un'ora prima della partenza della prima manche, se ridurre l'inversione per la seconda manche ai primi 15 concorrenti classificati della prima manche.
- 621.11.4 Un ordine di partenza per la 2° prova dovrà essere pubblicato in tempo utile ed essere disponibile alla partenza.
~~624.10.4~~
- 623.1.2 In condizioni particolari (ad esempio assenza di pali, **mancato funzionamento del cronometraggio o altre disfunzioni tecniche**), la Giuria può autorizzare la ripetizione della gara
- 623.2.7 **Annullare vedi art. 623.1.2**
~~Il non funzionamento del cronometraggio~~
- 623.2.7 **Nella discesa, interruzione della gara da parte di un ufficiale di gara in una "zona gialla" (vedi art.623.1.3)**
- 627.7 **viene squalificato (SQ), non è partito (NP) o non è arrivato (NA) nella prima prova.**
~~viene eliminato durante la prima prova (art. 607.4).~~
- 628.4 passi attraverso le porte o esegua curve parallele a quelle del tracciato di gara, **ovvero violi le regole della ricognizione, previste dall'art. 614.3.**
- 628.14 **abbia partecipato ad un gara e successivamente la Giuria accerti una violazione prevista dall'art. 627**
- 647.1.3.1 i ricorsi contro le decisioni delle Giuria devono essere presentati entro le ~~24~~ **48** ore successive alla pubblicazione .
- 647.1.3.2 **E' possibile fare ricorso contro la classifica ufficiale per le questioni che sono al di fuori della competenza della giuria, entro 30 giorni.**
~~I ricorsi contro la classifica ufficiale devono essere presentati entro 30 giorni, compreso il giorno della gara.~~
- 647.1.4 **I ricorsi sono decisi secondo le modalità previste dalla Statuto e dal Regolamento di Giustizia della FISL.**
- 650 **Regole per l'omologazione delle Piste**
650.6.6.3 Per tutte le discipline
I certificati di omologazione mantengono la loro validità (entro i limiti indicati negli art. 650.6.6.1 e 650.6.6.2) purché non intervengano cambiamenti naturali od artificiali, oppure non vi siano degli aggiornamenti nelle regole e nei requisiti tecnici.
Cambiamenti naturali includono:
- erosione, smottamenti od eccessiva crescita vegetale sul terreno.
Cambiamenti artificiali includono:
- costruzione di edifici, impianti di risalita
- costruzione di parchi, rifugi, strade o sentieri.
- installazione per l'innevamento artificiale o altri significativi ostacoli.

703.2.3 **Prima della prima prova cronometrata, i concorrenti potranno procedere alla ricognizione della pista** ~~portando con sé il pettorale; gli orari dell'ispezione saranno stabiliti dalla Giuria.~~

801.2.3 Una porta deve avere una larghezza minima di 4 m. e massima di 6 m. La distanza tra i pali di curva di due porte consecutive, ~~aperte o chiuse~~, non deve essere inferiore a 6 m. né superiore a 13 m. (valido per tutte le categorie e livelli). Ad eccezione per Allievi e Ragazzi che non deve essere superiore a 12 m. **Si consigliano 10 m.**

La distanza tra porte di figura (pettine o verticale o porte lunghe) non può essere inferiore a 0,75 m. **né superiore a 1 m.**

Le porte nei pettini e nelle verticali devono essere tracciate in linea (in asse).

Le porte lunghe devono avere una distanza minimo di 12 m. massima di 18 m. tra i pali di curva consecutivi

803.2 **Numero e combinazione delle porte**

Uno slalom deve contenere porte orizzontali (aperte) e verticali (chiuse), e da un minimo di una ad un massimo di tre figure verticali composte da tre o quattro porte ciascuna ed almeno tre pettini. ~~Deverrebbe~~ **Deve** anche contenere un minimo di una ed un massimo di tre porte lunghe (banane).

Le porte lunghe devono essere comprese tra due pali che determinano i due cambi di direzione; la distanza tra i due pali (dei cambi di direzione) è di minimo 12 m. e massimo di 18 m.

803.3 **Porte e combinazioni di porte**

Le tipologie di porta e combinazione di porta più importanti sono: porte **orizzontali** (aperta), porte **verticali** (chiuse), figure verticali, pettini e porte lunghe (banane).

803.5 **Controllo della pista da slalom**

La Giuria deve controllare, una volta che il tracciatore ha terminato il suo compito, che la pista sia agibile; in particolare deve:

- controllare che i pali da slalom siano ben fissati al terreno
- le porte rispettino l'ordine dei colori
- **se necessario che** la posizione dei pali sia marcata
- i numeri siano nel giusto ordine sui pali esterni
- l'altezza dei pali al di fuori della neve sia giusta
- le due piste da slalom siano sufficientemente lontane tra loro per evitare di confondere i concorrenti
- i pali di riserva siano posizionati in maniera da non confondere i concorrenti
- la partenza e l'arrivo siano conformi agli art. 613 e 615.

804.1 **Annullare vedi art. 614.3**

~~La pista deve essere in condizioni di gara ideali dall'inizio della ricognizione e i concorrenti non devono essere disturbati da lavori sul tracciato. Come condurre tale ispezione è discrezione della Giuria; i concorrenti devono portare con sé il pettorale. Non possono sciare nel percorso o attraverso le porte, né possono entrare nella pista senza gli sci ai piedi.~~

804 Slalom con Palo Singolo

804.1 Lo slalom con il palo singolo e' permesso in tutti i tipi di gara Nazionali, Regionali e Provinciali.

804.2 Per Slalom con palo singolo si intende un tracciato senza palo esterno, ad eccezione della prima e dell'ultima porta, delle porte lunghe e delle combinazioni (pettini e verticali)

804.3 Quando non esiste il palo esterno entrambi i piedi e le punte degli sci devono passare il palo di curva seguendo la linea naturale del tracciato. Per linea naturale del tracciato si intende una linea immaginaria tra due pali di curva successivi che il concorrente deve attraversare. Se il concorrente non passa in modo corretto la linea naturale del tracciato, deve risalire e passare intorno al palo di curva saltato. Nelle porte dove ci deve essere il palo esterno (prima e ultima porta, porte lunghe e combinazioni) e' valido l'art. 661.4.1.

In fase di tracciatura è necessario prevedere che tra i pali di curva e il bordo delle pista e/o delle protezioni ci sia un'adeguata distanza di sicurezza

La Giuria ha il dovere di controllare che tutto il personale di servizio in pista, così come gli allenatori accreditati, siano posizionati ad una sufficiente distanza di sicurezza. La Giuria può, inoltre, determinare specifiche aree di posizionamento per gli allenatori e/o capisquadra che dovranno essere rispettate pena il ritiro dell'autorizzazione alla permanenza in pista. Nel caso si prevedano specifiche aree le stesse dovranno essere, opportunamente, segnalate (es. bandierine/colore)

805.2.2 Nella seconda manche, vedi art. ~~621.10~~ **621.11.**

904 **Annullare vedi art. 614.3**

~~Nel giorno della competizione, la pista resterà chiusa alle prove. Le porte devono essere posizionate almeno un'ora prima dell'inizio.~~

~~I concorrenti sono autorizzati a studiare il percorso dopo questa ultima tracciatura, sia risalendo con gli sci ai piedi sia scendendo lentamente ai lati della pista.~~

~~La Giuria decide il metodo di ispezione.~~

~~È proibito sciare attraverso una porta od effettuare curve parallele al tracciato; i concorrenti devono essere in possesso del loro pettorale.~~

905.2 Nella seconda manche, secondo l'art. ~~621.10~~ **621.11.**

- 1001.3.4 Il superG ha le seguenti caratteristiche:
Il numero ~~massimo~~ **minimo** di cambi di direzione deve essere pari al 40% **7%** del dislivello. ~~Qualora il dislivello sia tra i 400 e i 500 m. il numero minimo di cambi di direzione deve essere di 32 e nel caso in cui il dislivello sia tra i 500 e i 650 m. deve essere stabilito un minimo di 35 cambi di direzione per gli uomini. Per le donne i cambi di direzione devono essere minimo 30. Nel caso di gare svolte insieme (stessa partenza e stesso arrivo) il regolamento uomini è valido anche per le donne (minimo 32 cambi di direzione se dislivello è inferiore ai 500 m. / minimo 35 se il dislivello è superiore ai 500 m.)~~
La distanza tra i pali di curva di due porte consecutive deve essere di almeno 25 m., (eccezione: art. 1003.1.1).
Per le competizioni Allievi e Ragazzi il numero dei cambi di direzione deve essere compreso tra il 40% e il 12% **8% e il 10%** del dislivello. ~~con un minimo di 25 cambi di direzione.~~
- 1004 **Annullare vedi art. 614.3**
- 1004.1 ~~I concorrenti sono autorizzati a prendere confidenza con il tracciato definitivo, scendendo lentamente ai lati della pista o derapando attraverso le porte. Devono portare con sé il proprio pettorale.~~
- 1004.2 ~~La Giuria decide le modalità della ricognizione.~~